

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Ronnenberg

Herrn
Bürgermeister
Marlo Kratzke
Hansastraße 38
30952 Ronnenberg

**Fraktionsvorsitzender,
stellvertr. Fraktionsvorsitzende
Ratsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Jens Williges
jens.williges@gruene-ronnenberg.de

Dorothea Pein
dorothea.pein@gruene-ronnenberg.de

Ronnenberg, den 5. März 2022

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN stellt nach der Geschäftsordnung des Rates folgenden Prüfantrag:

- 1. Weiterführung der Berliner Straße in Empelde als Fahrradstraße längs der Bahnlinie bis zur Ronnenberger Straße. Anlieger-Autoverkehr soll nur auf der Kurzen Straße und auf dem Schäferweg möglich sein.**
- 2. Die Fahrradstraße soll entsprechend den Ansprüchen einer Veloroute ausgeführt werden, mit entsprechend baulicher Trennung und sicherer Führung der fußläufigen Verkehre. Die Trennung kann mit Grünstreifen erfolgen.**
- 3. Für die Planungen ist zeitnah mit dem Verkehrsträger, der Region Hannover, Kontakt aufzunehmen.**

Begründung:

Der Rat der Stadt Ronnenberg hat die Verwaltung beauftragt zu prüfen (AN 169/2021), ob und inwieweit eine Verlängerung der Veloroute 10 aus Badenstedt kommend über die Berliner Straße durch Empelde nach Ronnenberg geführt werden kann. Da jetzt schon absehbar ist, dass eine Realisierung auf keinen Fall über die beengten Straßenverhältnisse der Hirtenstraße möglich ist, halten BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN eine Weiterführung der Berliner Straße als Fahrradstraße über die noch in Planung befindliche Straßentrasse für eine zielführende Alternative. So könnte eine gute und sichere, fussläufige und Fahrradverbindung zwischen den drei Empelder Einkaufszentren geschaffen werden. An der Einmündung zur Ronnenberger Straße (Bahnübergang) soll der Fuß- und Radverkehr vorrang haben entsprechend den Standards für Velorouten.

