

Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen im Stadtrat

Antrag zum „Konzept Rad- und Fußgänger*innenverkehr Linderte“ aus den Reihen von Linderter Bürger*innen

Um das „Konzept Rad- und Fußgänger*innenverkehr Linderte“, für dessen Umsetzung sich auch der Ortsrat Linderte in seiner Sitzung am 18.11. 2020 eingesetzt hat, handhabbarer zu machen, haben wir für die weitere Meinungsbildung im Ausschuss SÖWF hier einige der am schnellsten umsetzbaren Punkte herausgefiltert.

Wir haben die einzelnen Punkte nach Zuständigkeit der Straßenbaulastträger sortiert.

Eine gleichwertige Behandlung dieser Anliegen gegenüber Projekten in den anderen Stadtteilen, die von Ortsräten oder Fraktionen im Rat eingebracht werden, möchten wir gewährleisten.

Daher stellen wir zur nächsten Ratssitzung untenstehenden Antrag gemäß Geschäftsordnung.

Das gesamte Konzept mit Begründungen ist als Anlage dem Ortsratsprotokoll angefügt.

Antrag 1: Beschilderungen und Markierungen

- Installation dauerhafter "Dialog-Displays" (Smiley) am Ortseingang Lindenbrink aus Richtung Vörie (Region/Stadt Ronnenberg) und am Ortseingang Holtenser Straße und an der Poggenburg (Landesstraßenbauverwaltung)
- Versetzen von Ortseingangsschildern weiter nach auswärts am Lindenbrink (Region/Stadt Ronnenberg) und am Ortseingang Holtenser Straße (Landesstraßenbauverwaltung)
- Aufstellen von Hinweisschildern am Ortseingang Holtenser Straße (querende Fußgänger und Radfahrer) und an der Bahnschranke (Motor abstellen), sowie das Rücksetzen der Haltelinie an der Bahnschranke auf Höhe der Einfahrt zu den Fahrradständern (Landesstraßenbauverwaltung)

Andreas Beichler