

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Stadt Ronnenberg

Herrn
Bürgermeister
Marlo Kratzke
Hansastraße 38
30952 Ronnenberg

**Fraktionsvorsitzender,
stellvertr. Fraktionsvorsitzende
Ratsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Jens Williges
jens.williges@gruene-ronnenberg.de

Dorothea Pein
dorothea.pein@gruene-ronnenberg.de

Ronnenberg, den 4. Februar 2022

Antrag:

Steigerung der Qualität bei Radverkehrsverbindungen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN beantragen gemäß Geschäftsordnung des Rates, die folgende Maßnahmen zunächst zu prüfen und bei Realisierbarkeit zeitnah umzusetzen:

1. Feldwegbrücke über den Straßengraben an der K 233 Ronnenberg – Bente.

Hier führt der „Grüne Ring“ vom Feldweg gegenüber direkt auf den Radweg entlang der K 233. Die Radfahrer und Fußgänger haben hier aber keinen Rohrdurchlass über den Graben. Sie müssen zunächst die Straße queren und dann auf dieser in 150 m Entfernung, den nächsten Durchlass auf den Fahrradweg nehmen. Zu prüfen wäre hier, ob mit geringen Mitteln ein Durchlass möglich wäre.

2. Teilweise Freigabe des Fußweges entlang der Empelder Straße ab Einm. Bauernwiesenweg stadtauswärts für Radfahrer.

Mit der Ausweisung des Fahrradstreifen auf der Empelder Straße ist der Fußweg zwischen dem Bauernwiesenweg und der Ortsgrenze auf der westlichen Seite für Radfahrer nicht mehr freigegeben. Radfahrer*innen, die aus dem Bauernwiesenweg in Richtung Empelde fahren möchten, müssen hier in einem Bereich von 130 m 2x die Kreisstraße kreuzen. Das ist gefährlich und der Förderung des Radverkehrs abträglich!

3. Ertüchtigung des Weges nördlich des Wohngebietes »Alter Garten«

Diese Maßnahme ist im Zusammenhang mit (LSA) und dem neuen Gewerbegebiet Ronnenberg Nord-Ost zu sehen. Für alle, die Ronnenberg Richtung Westen und umgekehrt durchqueren wollen und die, die Richtung Empelde-Badenstedt fahren, würde die gefährliche Ortsdurchfahrt erspart bleiben. Wir gehen hierbei davon aus, dass die neue LSA auch eine sichere Querung über die B 217 für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen ermöglicht.

4. Radwegschild am Ihmer Tor, linke Seite, Richtung Ihme-Roloven, versetzen bis kurz vor Ortsausgang oder Radfahrer frei

Der Radweg Richtung Ihme-Roloven beginnt ca. erst 50 m nach der Kreuzung B217 und das Schild ist nicht sichtbar! Die Nutzung des Fußweges bis zum Radwegschild ist für Radfahrer genau genommen eine Ordnungswidrigkeit. Das Problem ist nicht neu und der Stadt Ronnenberg mit dem Bericht von Jester (2011) bekannt.

5. Ertüchtigung des Feldweges zwischen Ronnenberg und Empelde

Dieser Weg wird schon heute als Nord – Süd Magistrale stark genutzt und nicht nur zur Freizeit sondern auch von vielen Radfahrer*innen, die zur Arbeit fahren auch im Dunkeln. Jedoch schon bei leicht feuchter Witterung verschlammte dieser Weg und wird damit schlecht befahrbar.

6. Ertüchtigung des bahnbegeleitenden Weges zwischen der Gehrden- und der Benter Straße.

Dieser Weg ist ein wichtiger Verbindungsweg im Stadtteil, der sehr stark genutzt wird. Auch im Hinblick auf den Punkt 5. Er ist in keinem guten Zustand und damit schlecht begeh- und befahrbar.

Mit freundlichen Grüßen
Andreas Beichler